

Moderne familiefar: el-delebilen giver mig frihed

I april indførte Boligforeningen Aarhus Omegn el-delebiler i afdelingen Egevangen i udkanten af Aarhus. Her har en stor del af beboerne ikke adgang til en bil, og kommer derfor omkring til fods, på cykel eller med offentlige transportmidler. Som familiefar på deltid for to piger, som skal transporteres mellem to hjem og fritidsaktiviteter, oplever Paul Anthony O'Brien, at det kan give udfordringer i det daglige.

Paul har boet i Egevangen i udkanten af Aarhus i 5 år, har græske aner og kommer oprindeligt fra England. Siden el-delebilerne blev indført i Egevangen, har han været flittig bruger af debilsordningen. Ifølge Paul selv giver det mere tid i hverdagen og holder transportudgifterne nede.

"Når man har børn i den alder, er der altid en fødselsdag, de skal til eller lignende. Selvom jeg har nogle rigtig gode naboer og genboer, så er det ikke rart at spørge, om jeg kan låne bil hele tiden. Nu ved jeg, at jeg ved at trykke på en knap på telefonen kan hente og bringe. Det er simpelthen så rart og det er i virkeligheden ligesom at have min egen bil."

Den øgede mobilitet giver mere tid i hverdagen. Før i tiden foregik turen frem og tilbage, når pigerne skulle hentes hos deres mor i Stilling, med offentlig transport. I stedet for at være hjemme kl. 18.00 – 18.30 er de nu hjemme kl. 16.00, hvilket giver mere tid til at grille, slappe af eller gøre lige hvad de har lyst til, fortæller Paul. Samtidig giver det mindre planlægning i hverdagen.

Større frihed i hverdagen

Det er ikke kun Paul, der nyder godt af at have en bil til rådighed i hverdagen. Pauls døtre synes også det er dejligt at slippe for de mange ture i bus og samtidig kan Pauls familie mærke, hvordan bilen gør en forskel i hverdagen:

"Familien synes det er fedt, at jeg har fået delebil. De kan mærke på mig, hvor meget frihed det har givet mig. Jeg skal ikke tænke på vægtafgift, jeg skal ikke tænke på brændstof, jeg skal ikke tænke på forsikring. Ingenting. Det er perfekt til mit behov."

Med TADAA! betaler man kun for den tid, som man bruger bilen – og der er fri km og opladning i hele landet. Paul skal altså ikke tænke på uforudsete udgifter til reparationer, vedligehold, service eller andet - alt er inkluderet.

Delebil på strøm

Ligesom så mange andre havde Paul ikke den store erfaring med elbiler og var derfor spændt på, hvordan bilerne kørte. Nu har Paul kørt sin 19. tur i bilen og er glædeligt overrasket over den lille, men robuste Renault Zoe:

"Jeg er overrasket over, hvor godt bilerne kører. Bilerne kan trække, så når du giver den gas, så sætter de i gang – der er ikke noget pjat med dem," fortæller Paul og fortsætter: "Ud over at det er godt for miljøet, så tænker jeg faktisk ikke over, at det er en elbil."

Færre biler gør fællesskaber mere attraktive

Boligforeningerne i Aarhus er ét af de fællesskaber, som potentielt kan drage stor nytte af debilsordninger. Leif Jensen, direktør for boligforeningen Aarhus Omegn ser debilsordningen, som en mulighed for at gøre boligforeninger og andre fællesskaber i Aarhus mere attraktive.

"Vi kigger løbende på, hvordan vi kan gøre vores boligforening mere attraktiv for nuværende og fremtidige beboere. Med debilerne fra TADAA! kan vi tilbyde vores beboere adgang til en bil, uden de udgifter, som normalt er forbundet med at være bilejer - det er en fordel for beboere, der har behov for lejlighedsvis kørsel til at ordne indkøb, hente og aflevere børn osv."

Foruden Aarhus er debilerne fra TADAA! også rullet ud i Odense, Aalborg, Ikast og Middelfart.