

PRESSEMEDDELELSE

6. april 2016

Himmerland indfører eldebiler til beboerne

For nylig kunne man i en undersøgelse fra konsulentvirksomheden McKinsey læse, at det bliver stadig mere udbredt, at det er vigtigere at have rådighed over en bil end at eje den – og at hver 10. nye bil i 2030 vil være en delebil.

Helt i tråd med dette har Himmerland Boligforening som en af de første boligorganisationer i landet besluttet at indføre en ordning med delebiler til beboerne – nærmere betegnet eldebiler.

- Vi holdt et informationsmøde om eldebiler i begyndelsen af februar og her var interessen så stor, at vi har valgt at indgå en aftale med delebilsfirmaet Tadaa! Det betyder, at vi torsdag 14. april 2016 kan introducere eldebiler, i første omgang i vores afdelinger i Sundparken i det østlige Aalborg, fortæller direktør Ole Nielsen, Himmerland Boligforening.

Søren Skov Bording, der er direktør for Tadaa!, oplyser, at det er virksomhedens opgave at give medlemmer af boligforeninger og andre fællesskaber friheden ved en bil – uden de udgifter og det besvær, der hører med til at være bilejer:

- Vi mener, at alle mennesker skal have adgang til mobilitet, på samme måde som de har det til bolig, telefoni og internet. Fordi vi desuden mener, at mobilitet skal være enkel, billig og miljøvenlig, har vi skabt et delebilskoncept, hvor brugere med lejlighedsvist behov for bilkørsel får adgang til bevægelighed til en fast, lav abonnementspris. Og så handler det naturligvis også om at gøre det på en måde, der er nem for fællesskabet at administrere.

I praksis fungerer abonnementsordningen sådan, at beboeren via en app booker en eldelebil, henter den på en p-plads nær boligen, fjerner ladestikket, låser bilen op med app'en og kører så meget, som han eller hun har brug for.

- Der er i gennemsnit 20 abonnenter tilknyttet hver eldelebil og de er alle fra Himmerland Boligforening, siger Søren Skov Bording. Og han fortsætter:

- En delebil kan erstatte behovet for mellem fire og 10 privatejede biler og dermed et tilsvarende antal p-pladser. Det giver væsentligt mindre pres på parkeringsarealet i området og da der er tale om elbiler, skal de have en fast, central placering med ladeudstyr. Det betyder også, at brugere altid ved, hvor de kan finde bilen, når de skal bruge den.

Ole Nielsen oplyser, at en af årsagerne til valget af Tadaa! er den teknologi, som løsningen bygger på:

- Der er blandt andet tale om intelligente ladestander, så opladningen sker på den billigste og mest miljøvenlige måde. Dertil kommer, at eldebilerne løbende indsamler data om kørselsmønstre og strømforbrug, hvilket kan være med til at forbedre både brugeroplevelsen og den enkelte bils funktion. Noget af det, der virkelig tiltaler os ved denne løsning, er, at opladestationerne er koblet op imod el-nettet. Det betyder, at bilerne kan lades billigst muligt, når der kommer fleksible elpriser – og når der bliver åbnet mulighed for det, vil vores system endda kunne sende strøm tilbage på elnettet.

Der er fire typer abonnementer afstemt efter beboerens kørselsbehov. Prisen begynder fra 0 kr./måned for dem, der kun skal bruge en eldebil en gang eller to om måneden, mens de større aftaler er velegnede for beboere, der har behov for at køre flere gange om ugen.

Introduktionen af eldebilerne sker torsdag 14. april 2016, hvor Tadaa!-medarbejdere vil være til stede i Aktivitetshuset på Sallingsundvej 75 i Aalborg Øst kl. 11-19 for at hjælpe beboerne med at oprette sig som brugere, rådgive om abonnementer, downloade app'en og gøre de nye brugere klar til at køre i eldebilerne.

Yderligere information:

Ole Nielsen, Himmerland Boligforening 40 73 25 09