

## **El-delebilsprojekt i Aarhus evalueret: Meget positive erfaringer fra brugerne**

**El-delebiler gør det nemmere for borgere uden egen bil at handle stort ind, hente børn og tage på længere ture ud af byen. Det er nemt, bekvemt og et godt supplement til cykel og offentlig transport – og så holder det brugerne fra at købe egen bil.**

Aarhus har taget delebilerne til sig. Det viser en evaluering af et initiativ om flere delebiler, som har kørt i byen hele 2017. Projektet er stablet på benene af Aarhus Kommune og delebilsordningen TADAA!, der sammen har haft en vision om at hjælpe det CO<sub>2</sub>-neutrale Aarhus på vej ved at introducere borgerne for delebiler på el.

”Transportsektoren er den største udfordring vi har lige nu i omstillingen af Aarhus. Vi skal have den vedvarende energi ind i transporten og derfor har samarbejdet med TADAA! været rigtig interessant, fordi vi med indsatsen kan indføre flere elbiler i byen,” siger Klimachef for Aarhus Kommune, Henrik Müller.

### **El-delebiler gør hverdagen lettere for Aarhusianere**

Projektet er blevet taget godt imod, og konklusionen efter et år med el-delebiler på vejene i Aarhus viser, at brugerne har været glade for at kunne bruge en elbil uden alt besværet, der normalt følger med det at eje en bil.

Delebilsprojektet har især vist sig populær hos borgere uden egen bil. Lisbeth Kjeldsen er flittig bruger af delebilsordningen, og som for så mange andre Aarhusianere, er ordningen for hende et godt supplement til offentlig transport, cykel og gåben. Hun bruger elbilen til indkøb, hente og bringe ting og hjælpe sine børn. Skal hun ind i Aarhus C, tager hun bussen med sit rejsekort for ikke at bøvle med parkering.

”Med delebil er hverdagen bare lidt lettere, og jeg kan nemmere tage et par spontane ture til lidt større forretninger uden for byen. Og så er det skønt, at jeg engang imellem kan byde ind på at køre mine børn i stedet for, at de skal køre med andre hver gang.”

En af de gode effekter ved delebilsforsøget har vist sig at være, at der er blevet skabt mere lighed i mobilitet for alle. Borgere uden egen bil kan nemmere komme rundt i byen på lige fod med borgere, der ejer en bil. Netop muligheden for at køre bil uden at eje, ser Lisbeth Kjeldsen som en god gevinst ved delebilerne.

”Delebilen er en god løsning for mig, fordi jeg ikke har råd til min egen bil. Men med delebilsordningen kan jeg alligevel komme ud at køre, hvilket jeg virkelig nyder. Det giver en helt anden frihed end bus og cykel,” siger hun.

### **Færre fossile biler på vejene i fremtiden**

Selvom det har været vanskeligt at dokumentere, om el-delebilerne på kort sigt har været med til at fjerne flere benzin- og dieseldrevne biler fra vejene, har projektet vist en række gevinster, der kan være grundlag for større udbredelse af elbiler i de kommende år. Den lette tilgængelighed og bekvemmelighed borgerne får med delebilsordningen, peger nemlig i retning af, at færre i fremtiden vil købe egen bil, konkluderes det i rapporten.

### **Andelen af elbiler i Aarhus er over landsgennemsnittet**

Transportområdet er et centralt indsatsområde i klimaindsatsen i Aarhus, og en milepæl i Aarhus Kommunes klimaplan frem til 2020 er, at andelen af elbiler fortsat er over landsgennemsnittet. Det har indsatsen hjulpet godt på vej og man vurderer, at den alene har øget mængden af elbiler i Aarhus Kommune med 5 % i 2017. På trods af, at der ikke er udbredt så mange el-delebiler som forventet i projektperioden, har indsatsen givet vigtig læring, som fortsætter i nye sammenhænge i 2018.

”I løbet af 2017 har vi med indsatsen set, hvordan borgerne har fået øjnene op for en ny måde at tænke mobilitet på. Adgang til bil i stedet for ejerskab af bil er blevet en tanke, der strejfer flere end førhen, og potentialet for delebilisme er blevet større. Samtidig oplever vi at folk, der prøver at køre elbil, bliver rigtig glade for den nye teknologi,” siger Henrik Müller.

### **FAKTABOKS: Om projektet:**

Aarhus Kommune og TADAA! satte i 2017 fokus på udbredelse af el-delebiler i Aarhus-området. Formålet har været at undersøge, om introduktionen af en grøn deleøkonomisk mobilitetsservice i lokale boligområder kan være med til at fjerne flere fossile biler fra vejene, skabe bedre mobilitet eller på anden måde tilføre borgerne værdi.

### **FAKTABOKS: Det førte delebilsindsatsen med sig:**

- El-delebilsordningen gør det nemmere ikke at eje egen bil
- El-delebilen afholder nogle borgere fra at købe egen bil

- Størstedelen af de adspurgte vil anbefale el-delebilsordningen til andre
- El-delebilen erstatter primært cykel og offentlig transport
- El-delebilen er en let måde at være klimabevidst på i hverdagen
- Det har været vanskeligere end forventet at få el-debilerne ud, blandt andet fordi der følger praktiske udfordringer med etablering af lade infrastruktur

### **Kontakt**

Kommunikations- og Marketingchef ved Insero, Martin Bak, [maba@insero.com](mailto:maba@insero.com), telefon: 4177 2457

Senior Product Manager ved TADAA!, Mathias Selchau Majlund, [masm@tadaacar.dk](mailto:masm@tadaacar.dk), telefon: 41 200 700

Henrik Müller, Klimachef i Aarhus Kommune: [hdhm@aarhus.dk](mailto:hdhm@aarhus.dk), telefon: 51305250